



www.eh.dk

Rejsekursus til Normandiet

28. august - 3. september 2010

Invasionskysten i Normandiet

I dag bærer Normandiet stadig i høj grad præg af begivenhederne i 1944. På turen skal vi se nogle af de centrale kamppladser og mindesmærker fra krigen.

Vi besøger den britiske sektor med den berømte Pegasus Bridge, som briterne indtog med svævefly om natten mellem den 5. og 6. juni og de britiske landgangsstrande Gold, Juno og Sword. I den amerikanske sektor skal vi se strandene Utah og Omaha, hvor de hårdeste kampe fandt sted, mindesmærket for de danske søfolk der deltog i Operation Overlord og den store amerikanske militærkirkegård.

Vi skal også se det fredede område omkring artilleristillingen Point du Hoc, der ser ud som det gjorde efter de allieredes voldsomme bombardement.

Vi besøger en række af de fine museer, og vi skal forbi byen Arromanches og se resterne af den store havn som de allierede byggede efter invasionen.

Niels Ole Frederiksen, kursusleder
Esbjerg Højskole

Esbjerg Højskole

Stormgade 200 • 6700 Esbjerg • tlf. 79 13 74 00 • eh@eh.dk • www.eh.dk

UDKAST TIL REJSEPROGRAM

Lørdag, den 28. august

Kl. 07.30: Morgenmad

Kl. 09.00: Afrejse fra Esbjerg Højskole

Vi gør stop ved Arnhem - Byens berømte bro er kendt fra Operation Market-Garden (angrebet ind gennem Holland i eftersommeren 1944). Overnatning i Lille

Søndag den 29. august

Stop ved Dieppe (hvor de allierede testede mulighederne for landgang med en grusom fiasko til følge)

Kl. ca. 16.00 Ankomst til Bayeaux

Mandag, den 30. august

kl. 09.00: Bussen kører til Ste-Mère-Eglise

I Ste-Mère-Eglise vil vi bruge formiddagen på at se US Airborne Museum, der ligger lige ved siden af den berømte kirke, hvor en amerikansk faldskærms-soldat hang fast i sin faldskærm. Museet er bygget på samme grund, som det hus der ved midnatstide mellem 5. og 6. juni 1944 blev antændt af tyskerne, så de bedre kunne se de amerikanske faldskærms-soldater dale ned fra himlen. Ste-Mère-Eglise var et af hovedmålene for de amerikanske faldskærmstroppe grundet byens status som trafikknudepunkt.

Om eftermiddagen kører vi mod kysten, nærmere bestemt dem landgangsstrand der bar kodenavnet Utah. Kort før vi ankommer til stranden holder vi ind ved mindesmærket for de 800 danske søfolk, der deltog i Operation Overlord.

Frokost kan med fordel indtages på den surrealistiske Restaurant Le Roosevelt, der er indrettet som en kombineret café, restaurant og souvenirshop udført delvist som en tysk bunker.

Ved Utah-stranden ser vi dels lokaliteterne, dels Utah Beach Museum der er opført i klitterne. Utah udgjorde den ene flanke for invasionshæren og var den ene af de amerikanske landgangssteder. Utah var den strand, hvor de allierede led de mest beskedne tab, blandt andet på grund af at man ved en navigerings-fejl landsatte styrkerne omkring en kilometer fra det fastsatte mål, og derved lykkedes at omgå tyske stillinger i området.

kl. 17.00: Tilbage på hotellet

Tirsdag, den 31. august

kl. 09.00: Bussen kører til Pointe du Hoc

Første stop på dagens tur er den tyske stilling på klippetoppen, hvor de allierede forventede at de seks 155mm kanoner ville være en af tyskernes alvorligste trusler mod landgangsflåden. Derfor blev der iværksat et dristigt angreb udført af amerikanske ranger-soldater, der forcerede den omkring 30 meter høje klip-peskrænt. Forinden havde området været genstand for et massivt bombardement fra to amerikanske slagskibe. Sammen med de luftangreb, som stillingen havde været udsat for, forud for D-dag, blev den tyske stilling udsat for omkring ti kiloton allieret sprængstof, svarende til sprængkræften i den atombombe, der blev brugt mod Hiroshima.

Næste stop er Normandy American National Cemetery, hvor hen ved 9300 amerikanske soldater ligger begravet. Kirkegården ligger lige ved siden af den anden amerikanske landgangsstrand, Omaha, som er næste stop på turen. Først stopper vi ved den 'frakørsel' fra Omaha, der kaldes E1, hvor vi kan nærstudere stranden og landskabet samt en rimeligt velholdt tysk blokeringsstilling, nemlig WN65.

Herefter kører vi en lille tur til den sektor af Omaha, der kaldtes Dog og som kendes af de fleste fra åbningsscenen i Saving Private Ryan. Her giver landskabet et godt indtryk af betydningen af de såkaldte frakørsler. Herfra kører vi videre til den lille kystby Vierville-sur-Mer og spiser frokost.

Om eftermiddagen kører vi mod havnebyen Arromanches. Undervejs gør vi holdt ved Longues, hvor der ligger et velbevaret tysk kystbatteri. Herefter videre til Arromanches, hvor resterne af den kunstige Mulberry-havn stadig kan ses. På stranden, der udgør udkanten af den britiske Gold-strand, kan nogle af de store sænekasser som havnen bl.a. blev bygget af ses. Ligeledes ved stranden ligger D-day Landings Museum, hvor selve landgangen og i særdeleshed de kunstige havneanlæg er udstillet.

kl. 17.00: Tilbage til hotellet

Onsdag, den 1. september

kl 09.00: Bussen kører til Pegasus Bridge

Dagens første stop er området omkring den lille vippebro over Orne-kanalen, som siden hen alene er kendt som Pegasus Bridge. Her ligger dels den berømte café, som blev befriet ved samme lejlighed af de britiske faldskærmstroppe, dels et museum - Airborne Museum Pegasus Bridge - der dækker hele den britiske luftlandsætning på D-dag.

Derefter videre til kysten, nærmere bestemt byen Ouistreham, der ligger i den britiske Sword-sektor. Her vil vi besøge en stor tysk observationsbunker, der er indrettet til museum, rammende betitlet Le Grand Bunker Musee. Derefter frokost.

Om eftermiddagen kører vi til Caen, der altid omtales "middelalderbyen" og ser det moderne Musée Pour la Paix. Afhængig af den tid vi har til rådighed vil vi derudover kigge nærmere på byen inden vi skal med bussen retur.

Torsdag den 2. september

Afrejse fra hotellet. Stop ved Dunkirk (hvor de allierede blev evakueret fra i 1940). Vi overnatter i Bruxelles

Fredag den 3. september

Hjemrejse til Esbjerg.

Ankomst kl. ca. 17.00 Esbjerg Højskole

Prisen for kurset er:

Enkeltværelse: kr. 7.800,- pr. deltager

Dobbeltværelse: kr. 6.500,- pr. deltager

Prisen dækker:

- Værelse med bad og toilet
- Halv pension (Frokost er egenbetaling)
- Fælles transport til/fra Esbjerg Banegård
- Undervisning
- Alle entreer

Rabat:

10% af kursussen ved tilmelding af min. 25 personer eller 10% rabat ved tilmelding af enkelt person(er) senest 3 mdr. inden 1. kursusdag (der kan kun benyttes 1 rabatordning på det pågældende kursus).

Når din tilmelding bekræftes herfra, beder vi dig samtidig om at indbetale kr. 300,- i depositum. Depositum fratrækkes kursussen.

Ved afbud tilbagebetales depositum ikke.